

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

Número de Controle SDIC	NCM	Nº / Descrição do Ex-Tarifário
D281-01PI	8708.92.00	Ex 057 - Conjunto isolamento para conector de NOX, composto por protetor estampado de aço inoxidável 1.4301 com 0,3 mm de espessura e isolante térmico de lã de vidro com 5 mm de espessura e densidade de 180 kg/m3, suportando temperaturas de 600 graus Celsius; aplicado em sistemas de exaustão de veículos movidos a diesel de linha pesada, com a função de reduzir a temperatura no conector limitando-a em 200 graus Celsius; apresenta dimensões aproximadas de 71,5 mm comprimento, 139,5 mm de largura e 197,2 mm de altura.

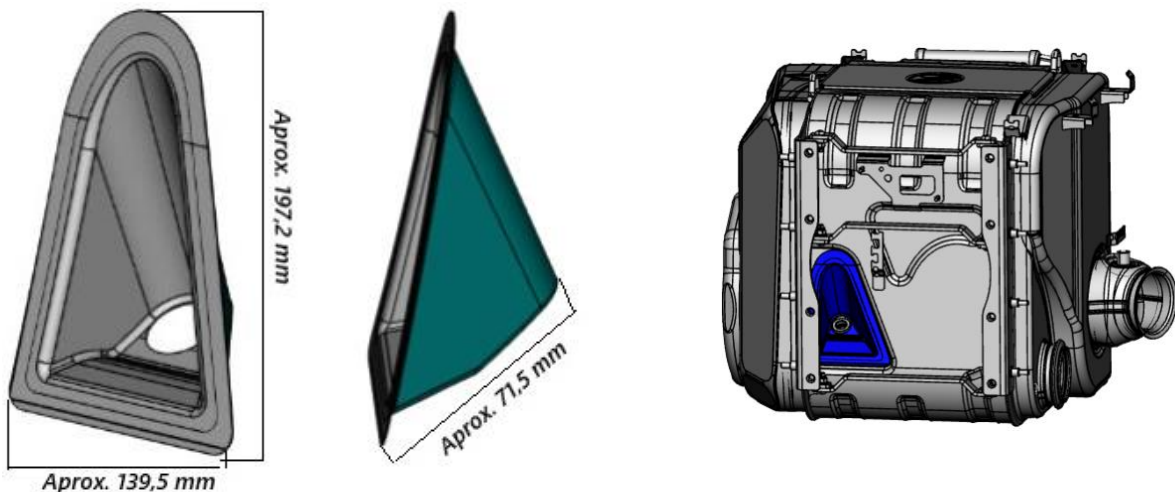
1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

(características quantitativas e qualitativas, por exemplo: dimensões, materiais de fabricação, especificações de trabalho/funcionamento [torque, potência, resistência, tensão, corrente, dureza, vazão, condutibilidade, temperatura etc.], características de hardware, software, características físicas, dentre outras inerentes a cada produto):

Conjunto isolamento para conector de NOx, composto por protetor estampado de aço inoxidável 1.4301 com 0,3 mm de espessura e isolante térmico de lã de vidro com 5 mm de espessura e densidade de 180 kg/m3 suportando temperaturas de 600 graus celsius; Tendo como processo de fabricação a estampagem do protetor de aço inox; e a fibra de vidro, fundida, agulhada, prensada e cortada; a montagem entre os dois componentes é realizada através de uma cola inorgânica e solda a ponto; apresenta dimensões aproximadas de 71,5 mm comprimento, 139,5 mm de largura e 197,2 mm de altura.

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:

(obrigatório conter as principais dimensões):



3. Aplicação do item importado:

(em qual produto fabricado pela empresa pleiteante o item importado será incorporado):

Sistemas de exaustão de veículos movidos a diesel de linha pesada.

4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

Reduzir a temperatura no conector não ultrapassando temperatura máxima de 200°C.